

## เป้าหมายของอาชีพ

เป้าหมายหน้าที่รับผิดชอบของนักบิน ก็คือ การนำผู้โดยสารไปส่งยังที่หมายให้ปลอดภัยโดยที่ให้ผู้โดยสารได้รับความสะดวกสบาย ตรงเวลา โดยมีสิ่งที่สำคัญที่สุดคือ ความปลอดภัยของผู้โดยสาร ซึ่งนักบินจะต้องคิดถึงวิธีการป้องกันปัญหาที่จะเกิดขึ้นระหว่างทำการบินด้วย เช่น ต้องมีการเติมน้ำมันเพิ่มเติม หรืออาจจะต้องมีการหลบซอร์ฟอากาศระหว่างทาง เป็นต้น

## สิ่งที่อาชีพนี้ต้องทำ

ขั้นตอนแรก ก็คือ นักบินต้องเตรียมตัวไปที่สำนักงานก่อนผู้โดยสาร ประมาณ 2-3 ชั่วโมง เพื่อทำการเช็คสภาพอากาศต่างๆ และหลังจากนั้น ก็ต้องไปร่วมฟังชี้แจงกับลูกเรือก็คือ แอร์โฮสเตรสและสจ๊วต เรื่องเส้นทางการบิน สภาพอากาศ ผู้โดยสาร ทั้งหมดที่มีกรณีพิเศษหรือ บุคคลพิเศษ เช่น ท่านนายกรัฐมนตรีน หรือว่า อาจจะมีพวกผู้โดยสารที่มีความต้องการพิเศษ เช่น ป่วย

หลังจากนั้น ก็ไปประสานงานกับหน่วยช่าง ในเรื่องของการเตรียมเครื่องก่อนที่จะบิน เช่น การตรวจเช็คสภาพเครื่องบินทั่ว ๆ ไป ตรวจเช็คสภาพน้ำมัน ที่ปิดน้ำฝน ระบบนำร่องสื่อสารต่างๆ เมื่อเช็คสภาพเครื่องเรียบร้อยแล้ว ก็รอผู้โดยสารขึ้นเครื่อง และนักบินก็นำเครื่องออกเดินทางตามเวลาที่กำหนด

ส่วนตอนเครื่องลงจอดถ้ามีกรณีที่ต้องติดต่อกับเจ้าหน้าที่ภาคพื้นถึงรายละเอียดพิเศษต่างๆ เพิ่มเติมก็ต้องติดต่อ หรือถ้ามีสิ่งทำงานไม่ปกติเราก็ต้องประสานกับฝ่ายช่างเพื่อดำเนินการทดสอบและแก้ไขต่อไป

สำหรับสิ่งที่ยากที่สุดในการทำงานของอาชีพนักบิน

ข้อมูลอาชีพ  
นักบิน

ก็คือ การตัดสินใจให้ถูกต้องและรวดเร็วที่สุด เพราะนักบินต้องรับผิดชอบต่อผู้โดยสารทั้งลำ ส่วนเรื่องที่ชอบก็คือ การบินแต่ละเที่ยวของนักบินจะเจอกับสิ่งใหม่ๆ ตลอดตั้งแต่ผู้โดยสารที่เปลี่ยนไป สภาพอากาศการบินที่เปลี่ยนไป ทำให้เราได้เห็นและได้ทำทนายตัวเองอยู่ตลอด

## อาชีพที่ต้องทำงานร่วมกัน

การทำงานร่วมกับอาชีพอื่นๆ ถ้าไล่ตามลำดับขั้นตอนการทำงานของอาชีพนักบินก็จะเป็นตามนี้ อันดับแรกเริ่มประสานงานกับผู้ประสานงานการบิน (Dispatcher) ซึ่งก็คือ คนที่จะวางแผนทางเส้นทางการบินในเส้นทางที่ประหยัดที่สุดแล้วก็ปลอดภัยที่สุด อันดับต่อไป ก็คือประสานงานกับพวกลูกเรือ นั่นก็คือสจ๊วตและแอร์โฮสเตรสเรื่องการดูแลผู้โดยสาร หลังจากนั้นก็ไปติดต่อกับฝ่ายช่างการบิน เพื่อดูว่าเครื่องพร้อมที่จะบิน

นอกจากนั้น ก็ต้องประสานงานกับหน่วยเจ้าหน้าที่ภาคพื้น (ground staff) ที่สนามบิน เรื่องของการดูแลผู้โดยสารหลังจากลงจากเครื่อง เพราะ บางส่วนมีกรณี พิเศษต่างๆ เช่น ประสานงานกับหน่วยแพทย์หรือบาง flight พิเศษจะ ต้องมีหน่วยรักษาความปลอดภัย และ

ติดต่อกับ ตำรวจตรวจคนเข้าเมือง, หน่วยศุลกากร เป็นต้น

สุดท้ายจะ ต้องมีการติดต่อกับผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ (air traffic control หรือ atc) ที่ทำหน้าที่เหมือนตำรวจจราจรบนท้องฟ้าคอยกำหนดให้เครื่องบินขึ้นลงแล้วก็ออกได้ตามเวลา

## สถานที่ทำงาน

อาชีพนักบินก็จะทำงานอยู่ตามบริษัทสายการบินต่างๆ ทั้งที่เป็นสายการบินพาณิชย์ (ขนส่ง, ขนของ), หน่วยงานการบินของราชการ, กองทัพอากาศ, ตำรวจ, โรงเรียนสอนขับเครื่องบิน, หรือแม้แต่บริษัทที่มีเครื่องบินของตัวเอง เช่น เฮลิคอปเตอร์

## ช่วงเวลาการทำงาน

นักบินจะมีเวลาการทำงานที่ไม่ค่อยเป็นเวลา จะขึ้นอยู่กับว่าบริษัทจะจัดตารางการบินของเราในแต่ละเดือนเป็นอย่างไร และเวลาของการบินในแต่ละเที่ยวบินก็จะขึ้นอยู่กับประเทศที่ไปและต้นทุนของบริษัท ดังนั้นในการบินไปบางประเทศก็อาจจะต้องบินเที่ยงคืน บางประเทศบินตีสี่ ฯลฯ

แต่อย่างไรก็ตามชั่วโมงการทำงานในแต่ละเดือนของนักบินก็จะมีกำหนดไว้โดยกฎหมายว่าต้องบินไม่เกินกี่ชั่วโมง

## ทักษะ ความสามารถที่ต้องใช้

ในด้านของลักษณะนิสัยที่นักบินควรมี ก็คือการตัดสินใจที่เฉียบขาดและแม่นยำภายในเวลาอันสั้น แล้วก็ยังสามารถควบคุมสถานการณ์ได้ ต้องสามารถจินตนาการคิดในหัวตลอดเวลาว่าถ้าเกิดเหตุการณ์นี้ขึ้นมาเราต้องทำอะไรเป็นขั้นตอนไป เพื่อแก้ปัญหาที่เกิดขึ้นอย่างทันทีทันใดในตอนนั้น

ส่วนในด้านของความรู้พื้นฐานที่ต้องมี คือ คณิตศาสตร์ ฟิสิกส์ และภาษาอังกฤษเพราะคู่มือที่มากับเครื่องบินมันจะเป็นคู่มือภาษาอังกฤษ แล้วก็การติดต่อสื่อสารกับ ผู้ควบคุมการจราจรทางอากาศ เราก็ต้องติดต่อสื่อสารด้วยภาษากลางของโลกซึ่งก็คือภาษาอังกฤษ

## คุณค่าผลตอบแทนของอาชีพ

คุณค่าที่อาชีพนี้มอบให้กับตัวเรา ก็คือ ความภาคภูมิใจที่เราได้นำส่งผู้โดยสารอย่างปลอดภัย และเราก็ยังได้รับความท้าทายและประสบการณ์ใหม่ๆ จากการบินไปในแต่ละสถานที่ในแต่ละเที่ยวบินอีกด้วย

คุณค่าของการเป็นนักบินต่อสังคมก็คือ การขับเคลื่อนพาผู้โดยสารไปส่งยังที่หมายโดยความปลอดภัยและตรงเวลา และทำให้คนสามารถติดต่อสื่อสารกันได้เร็วมากขึ้น

ผลตอบแทนของอาชีพนี้ก็จะค่อนข้างสูงในระดับที่เลี้ยงตัวเองได้อย่างสบายๆ

ส่วนข้อเสียหรือผลกระทบที่มีต่อตัวผู้ประกอบอาชีพ เนื่องจากอาชีพนักบินจะต้องทำงานอยู่ในอากาศที่มีออกซิเจนค่อนข้างน้อยเป็นระยะเวลานานก็จะส่งผลต่อสุขภาพ และยังมีเรื่องที่ได้นอนหลับพักผ่อนไม่เป็นเวลาเพราะต้องขึ้นอยู่กับการตารางการบินที่ถูกจัดในแต่ละเดือน เสาร์ อาทิตย์ กลับกันบางช่วงที่เป็นช่วงท่องเที่ยวของนักบินของ

สายการบินพาณิชย์อาจจะกลายเป็นงานยุ่งมากด้วยซ้ำ

ส่วนผลกระทบต่อครอบครัวและคนรอบข้างก็อาจจะมีเรื่องการแบ่งเวลาให้กับคนรอบข้างและครอบครัวที่ตารางเวลาของนักบินก็อาจจะไม่ตรงกันเพราะไม่ได้ทำงานจันทร์ ถึง ศุกร์ แล้วพักเสาร์ อาทิตย์ กลับกันบางช่วงที่เป็นช่วงท่องเที่ยวของนักบินของสายการบินพาณิชย์อาจจะกลายเป็นงานยุ่งมากด้วยซ้ำ

## เส้นทางการศึกษา

เส้นทางของนักบินก็จะเริ่มต้นที่การสอบเป็นนักเรียนทุนของสายการบินต่างๆ เพื่อเรียนเกี่ยวกับพื้นฐานการบินเบื้องต้นด้วยเครื่องบินเล็ก (ฝึกบินประมาณ 80-200 ชั่วโมง) หลังจากนั้นก็จะเข้าไปเป็นนักบินฝึกหัดของสายการบินนั้นๆ โดยจะทำการฝึกหัดอีกประมาณ 1-2 ปี แล้วใช้เวลาอีก 3-4 ปีเป็นผู้ช่วยนักบินอาวุโส

หลังจากนั้นจะใช้เวลาเก็บประสบการณ์อีก 5-7 ปี แล้วก็สอบขึ้นไปเป็นนักบินที่หนึ่งหรือตำแหน่งที่เรียกว่ากัปตัน ซึ่งเรียกได้ว่าแทบจะเป็นจุดสูงสุดของอาชีพนี้แล้ว

ส่วนอาชีพอื่นๆที่สามารถจะทำได้หลังจากเป็นนักบินแล้ว สามารถไปเป็นช่างหรือผู้เชี่ยวชาญทางด้านการบิน หรือบางส่วนต้องการทำงานเกี่ยวกับหน่วยงานทางอวกาศ ซึ่งตอนนี้ประเทศไทยยังคงค่อนข้างขาดบุคลากรประเภท นี้ต้องทำงานที่ต่างประเทศไปทำงานกับองค์การนาซ่า เป็นต้น

## ช่องทางการศึกษาความรู้เพิ่มเติม

เส้นทางของอาชีพนักบินไม่จำเป็นที่จะต้องจบปริญญาตรีสาขาไหนมาเป็นพิเศษ เราจบปริญญาตรีสาขาไหนก็ได้จากนั้นก็ไปสอบเพื่อเรียนต่อในเส้นทางนักบิน และสมัครเข้าไปเป็นนักบินในบริษัทการบินต่างๆ

ส่วนข้อมูลเพิ่มเติมอื่นๆ เกี่ยวกับอาชีพนักบินเดี๋ยวนี้ก็หาได้ง่าย แค่เข้าอินเทอร์เน็ตแล้วค้นหา

ด้วยคำว่า “อยากเป็นนักบิน”, “นักบิน” ก็จะมีขึ้นมาให้เลือกดูเยอะแยะมากมาย

\*\*\*\*\*